

Entesa per Sabadell

**Programa de Govern
2007-2011**



ENTESA PER SABADELL

PROGRAMA DE GOVERN 2007-2011

Índex

Introducció	5
Programa de govern:	
A. Compromís amb el territori, el medi ambient, els barris i el rodal	9
Principals intervencions urbanístiques	9
Rodal	10
Parc Agrícola del Vallès	11
Parc Fluvial del Ripoll	12
Xarxa viària i transport col·lectiu	13
Transport públic i mobilitat	14
Habitatge	16
Espai públic, eixos cívics i accessibilitat	17
Medi ambient i sostenibilitat	20
B. Compromís amb les persones, la cultura i la cohesió social	23
Polítiques socials, sanitàries i contra l'exclusió	23
Cultura i educació	25
C. Compromís amb el treball, la innovació i el dinamisme econòmic	29
D. Compromís amb la democràcia i amb un govern honest i eficient	31
Democràcia participativa	31
Acció política i model de gestió	32

Introducció

El proper 27 de maig podem fer palesa a les urnes la necessitat d'un tomb polític a Sabadell. Tomb polític que no consisteix en un simple canvi d'alcalde o d'estil, sinó en un canvi real en l'orientació de les polítiques municipals, posant la institució al servei d'un model de ciutat més justa, més lliure, més culta, més verda i més solidària.

L'ENTESA aposta per fer de Sabadell una ciutat on viure, conviure i treballar.

El nostre objectiu és fer de Sabadell una ciutat on les persones puguem realitzar-nos plenament, satisfent les nostres necessitats vitals, tirant endavant els nostres projectes, fent realitat els nostres somnis i anhels, compartint-los amb les nostres veïnes i veïns.

No volem veure la nostra ciutat reduïda a un munt d'habitatges o a un aparador buit de contingut. Volem una ciutat ben viva i dinàmica, una ciutat cohesionada on tots els seus habitants convisquem en harmonia. Una ciutat que garanteixi uns serveis públics de qualitat per a tothom, que ens enriqueixi culturalment i ens possibiliti gaudir del nostre entorn natural.

No volem estar obligats a agafar el cotxe per anar a treballar. Volem recuperar l'activitat productiva a la ciutat, a través de l'impuls a les indústries netes i volem garantir l'accés en transport públic als polígons industrials. Volem tenir la possibilitat d'anar a comprar i acompanyar els infants a l'escola tot passejant pels nostres barris.

Volem, i podem, fer realitat aquests desigs, fer valer els nostres drets com a ciutadanes i ciutadans. És per això que l'ENTESA concorre a aquestes eleccions municipals amb la intenció d'aplicar el següent Programa de govern des de la transparència, la honestedat, l'austeritat i la complicitat amb la societat civil.

Programa de govern: els compromisos de l'ENTESA

A. Compromís amb el territori, el medi ambient, els nostres barris i el rodal:

Principals intervencions urbanístiques

El desenvolupament físic de la ciutat ja no és tan sols la construcció d'infraestructures, o la resolució de dèficits pendents, o una visió només immobiliària. La ciutat es refà cada dia positivament si totes les accions, per menudes que siguin, formen part d'una visió més general i s'insereixen en un model de ciutat sostenible, integradora i equilibrada. Per això, des de l'Entesa per Sabadell volem consolidar **accions urbanístiques estratègiques** de la ciutat com:

- Promocionar l'Eix de Ponent. El nou accés per l'autopista C-58 pel nord de Sabadell, pels marges de Can Gambús, Berardo i fins a Can Llong ens obre l'oportunitat d'un nou gran projecte de ciutat. Cal combinar els assentaments residencials previstos, amb els equipaments i els espais lliures i reconvertir algunes de les parcel·les d'ús comercial cap a usos productius amb contingut tecnològic innovador (centres docents especialitzats, noves tecnologies,...) així, es podria consolidar Sabadell com a centre de referència. Tant l'Ajuntament de Sabadell com els diferents agents econòmics i socials de la ciutat s'han d'implicar en el disseny i l'impuls del Nou Eix de Ponent. Es fa necessària la creació d'una Taula de Participació ja que fóra un bon vehicle de col·laboració conjunta. Sabadell ha d'aprofitar aquesta oportunitat de ser un referent, un pol d'atracció econòmica per a Catalunya.
- Continuar l'actuació del Pla de Remodelació del Centre amb les actuacions pendents de realitzar, com la nova urbanització del passeig de la Plaça Major, del passeig de Manresa i de la plaça de l'Àngel. Aquesta remodelació està condicionada per la decisió respecte al perllongament de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat.
- Construcció al Vapor Turull d'habitatges de promoció pública, un aparcament soterrat, un centre cultural i una gran plaça i la rehabilitació del Vapor Turull com a hotel d'entitats.
- Desenvolupar el projecte del Parc de Salut vinculat amb l'Hospital del Taulí i la Universitat.
- Impuls a la ronda de l'Oest fins a connectar amb Castellarnau i Can Llong.
- Treballar per la transformació de la ciutat, compatibilitzant els usos residencials amb els serveis i les indústries netes.
- Aconseguir ajuts europeus destinats a les actuacions urbanes.
- Potenciar elements i mecanismes que elevin la qualitat de l'arquitectura.

Sabadell i els municipis veïns tenen una forta vinculació a causa dels moviments intermunicipals: residència-treball, residència-estudis, residència-compres o oci, recerca d'habitatge... Aquestes relacions de base diària o periòdica són en especial intenses amb Sant Quirze, Barberà, Badia i Castellar, aquests municipis **formen l'àmbit de la ciutat real de Sabadell**, allà on els seus habitants obtenen les funcions que defineixen ciutat: residència, treball, estudis, compra, serveis i oci. Des de l'ENTESA volem proposar a aquests municipis veïns:

- Fer actuacions conjuntes en diversos camps: urbanisme (zones verdes, passeigs, rodal,...), habitatge, equipaments, medi ambient... per mitjà d'acords i convenis. En el cas de Sant Quirze, la creació d'un passeig d'enllaç entre tots dos municipis per mitjà de la cobertura dels ferrocarrils és un projecte que cal aconseguir fer-lo realitat.
- Sabadell també té relacions de base diària i periòdica amb altres municipis com són Sentmenat, Polinyà, Palau de Plegamans, Santa Perpètua de Mogoda, Cerdanyola (UAB) amb els quals es podrien establir actuacions conjuntes en temes similars als anteriors. La perllongació de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat cap a Torre-romeu i Palau fóra una oportunitat única d'enllaçar aquesta part del territori per mitjà del transport públic.

Rodal

Volem **garantir la preservació, la integritat i la millora dels espais naturals del rodal** com a salvaguarda de futur i de qualitat de vida per a tothom. És necessari valorar les importants funcions ambientals, socials i pedagògiques que desenvolupen els espais naturals del nostre rodal, mantenint al mateix temps la seva integritat i la seva qualitat.

Des de l'Entesa per Sabadell **intensificarem l'acció al conjunt de tot el rodal**, en col·laboració amb els municipis veïns, per garantir la **preservació i la rehabilitació** ambiental, amb actuacions com:

- Redactar un **Pla de protecció del patrimoni natural**.
- Impulsar l'Espai Agroforestal de Llevant com a Espai PEIN.
- Mantenir una ferma oposició al projecte del Quart Cinturó, el qual afectaria de manera molt negativa els espais més ben conservats del rodal i dissenyar alternatives menys costoses i menys agressives amb el territori.
- Crear l'**Oficina del Rodal**, com a òrgan de gestió i conservació d'aquests espais, com també de la promoció dels valors naturals, socials, històrics i culturals del rodal.
- Potenciar el **Protocol del Rodal**, com marc de consulta i d'implicació de les entitats vinculades i interessades en la preservació del rodal.
- Evitar les requalificacions de sòls rurals o forestals en sòls urbanitzables. Limitar les construccions a les d'ús agrícola. Mantenir la línia de sòl agrícola previst en el Pla General.
- Consolidar les actuacions per a l'adequació, la millora i la conservació dels parcs periurbans de Castellarnau, Can Deu i la Salut. Fer compatible l'oci de la ciutadania i la conservació d'aquests espais.

- Millorar la qualitat dels espais naturals, eliminar les construccions i les activitats que resultin incompatibles amb la seva qualificació. Fer efectiva la disciplina urbanística a l'àmbit de sòl no urbà.
- Protegir i potenciar el rodal: preservar la biodiversitat dels ecosistemes, afavorir els corredors biològics que connecten espais protegits.
- Promoure campanyes d'informació per evitar incendis forestals.
- Racionalitzar l'accés al medi natural i forestal. Controlar-hi l'accés motoritzat.
- Elaborar un pla de manteniment dels camins rurals.
- Impulsar l'Anella Verda de camins de caràcter comarcal, que reculli tant les necessitats dels que hi viuen com la singularització de recorreguts d'interès pedagògic, paisatgístic i natural.
- Promoure la Via Verda del Vallès i l'Anella Forestal del Vallès.

Parc Agrícola del Vallès

Sabadell gaudeix de tot un seguit de zones agrícoles situades al rodal, aquestes no només es concentren a la zona nord del municipi, que és el que actualment coneixem com a Parc Agrari de Sabadell, sinó que formen un cordó dispers envoltant el municipi. **Hem d'entendre el Parc Agrari de Sabadell com a porció del Parc Agrícola del Vallès (PAV)** i per tant com una zona de protecció agrària (entenent agrària com la conjunció entre agricultura i ramaderia) amb un projecte comú entre municipis del Vallès.

Per això proposem:

- Instar que el PAV sigui reconegut en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona.
- Crear un consorci de gestió del PAV on tots els municipis amb zones agràries a protegir hi estiguin representats.
- Preservar totes les àrees d'interès agrícola mitjançant un Pla Especial que el delimiti i aprovi les normatives urbanístiques i la seva organització territorial per tal de garantir-ne la continuïtat i la viabilitat.
- Avançar en la gestió dels parcs agrícoles, sense oblidar els que hi viuen i treballen, i crear les condicions necessàries per a millorar la qualitat de vida i per a afavorir les explotacions agrícoles i ramaderes. Cal consensuar acords de gestió paisatgística i sostenible d'aquestes explotacions.
- Promoure l'agricultura ecològica que garanteixi productes frescos i de qualitat, com també la relació directa de consumidors i productors.
- Estudiar la recuperació dels camps de conreu i els espais abandonats.

Parc Fluvial del Ripoll

El riu Ripoll juga un important paper de frontissa entre la ciutat i l'espai lliure del rodal. A l'àmbit del Ripoll es concentra una activitat industrial important i, alhora, nombrosos elements d'interès patrimonial i de lleure que es troben en una difícil relació de coexistència. S'ha d'aconseguir un equilibri entre una major utilització d'aquests espais per part de la ciutadania i la seva regeneració i conservació. El Pla Integral del riu Ripoll ha esdevingut un important instrument en aquest sentit, tot i això, s'ha d'avançar perquè la ciutat miri cap al Ripoll.

Tant al Ripoll com al rodal ja s'estan preparant i es duen a terme programes de recuperació d'espais, de manteniment, d'itineraris pedagògics, etc. Aquests tipus d'objectius s'han de consolidar i potenciar mitjançant la implicació de les entitats ciutadanes i de la població en general. A l'Entesa per Sabadell treballarem per **consolidar el Parc Fluvial del Ripoll**, amb les següents propostes:

- Creació d'un òrgan de gestió integral per al Parc Fluvial del riu Ripoll, que asseguri la plena coordinació de les actuacions que es facin des dels diversos àmbits. En el marc d'aquest òrgan gestor, cal:
- Consolidar el Parc Cultural del Ripoll: aconseguir la consolidació del conjunt patrimonial del Ripoll amb una concepció global que permeti la preservació dels elements patrimonials i el seu canvi d'ús en un marc integrat, fonamentat en la idea que el paisatge del riu és un museu a cel obert que conté un conjunt patrimonial de gran interès.
- Creació d'un centre d'Interpretació del Ripoll al molí d'enTorrella que alhora actui com a instrument de gestió patrimonial (podria albergar l'òrgan de gestió del Parc Fluvial).
- Consolidar la gestió del parc industrial.
- Consolidar la gestió de l'horta amb la posada en marxa completa dels horts de propietat municipal.
- Consolidar el camí del riu i els llocs destinats a berenar o punts de trobada. Aprofundir en les possibilitats didàctiques i de lleure del patrimoni del riu Ripoll, de cara a les escoles o al públic familiar.
- Estructurar i senyalitzar adequadament itineraris d'interès patrimonial —natural i cultural— i els elements que en formen part.
- Ampliar els itineraris per fomentar la difusió de la història i la biodiversitat del riu, establir punts museístics i la senyalització de tots els elements remarcables.
- Elaborar un Pla del patrimoni arquitectònic, històric i industrial del riu, que estableixi quins elements s'han de protegir i quins usos poden tenir.
- Establir mecanismes d'identificació ciutadana amb el riu a partir de la participació de les entitats.
- Continuar els contactes amb els usuaris del riu per tal que siguin copartícips del Parc Fluvial: industrials, hortolans, entitats ecologistes, veïns.
- Millorar els accessos al Parc Fluvial del Ripoll. En especial dels camins, de la senyalització. Increment dels mitjans de transport, reforçar la freqüència de pas dels autobusos els caps de setmana i els festius.

- Relacionar l'espai del Ripoll amb altres espais del rodal de Sabadell i integrar-los en una anella verda a l'entorn de la ciutat per tal de garantir-ne la conservació i la gestió a partir d'una concepció integral i unes actuacions globals.
- Senyalització dels camins del Ripoll i controlar-hi el pas de vehicles motoritzats.

Xarxa viària i transport col·lectiu

Apostem per **l'optimització i la millora de la xarxa viària actual i la potenciació del transport col·lectiu**, com el ferrocarril i l'autobús, amb respecte al medi i la seva adaptació al territori. Per tot això a l'Entesa per Sabadell proposem:

- Sabadell necessita una inversió notable en matèria d'infraestructures per superar els dèficits actuals.
- Redefinir la xarxa de carreteres a l'entorn de la ciutat sense el Quart Cinturó.
- Perllongar la ronda de l'Oest des de la N-152 fins enllaçar amb la carretera de Castellar del Vallès per evitar el pas per l'interior de la ciutat dels vehicles provinents de Castellar. Amb un traçat deprimat en la seva major part per minimitzar l'impacte en les zones urbanes i aprofitant la reserva pel pas de l'antiga interpolar Nord.
- Connectar el polígon industrial de Can Roqueta amb la carretera de Sentmenat i la B-30. Estudiar la conveniència o no de perllongar aquesta ronda fins al nord de la ciutat.
- Reclamar a les administracions titulars el condicionament de la xarxa de carreteres comarcals que enllacen Sabadell amb els altres municipis: C-155 Sabadell-Polinyà; C-1413 Sabadell-Sentmenat; B-140 Sabadell-Santa Perpètua; N-150 Sabadell-Terrassa; C-143 Sabadell-Sant-Quirze-Rubí...
- Impulsar la creació d'una xarxa de ferrocarril descentralitzada, per evitar que l'enllaç de Sabadell amb les ciutats importants comporti passar per Barcelona. En aquest sentit, caldria aprofitar l'oportunitat històrica que representa l'actual inversió en el perllongament de la línia dels FGC per solucionar aquest dèficit pendent, mitjançant la creació de l'enllaç dels ferrocarrils de Sabadell amb el Vallès Oriental.
- A les estacions de la RENFE de la plaça d'Espanya i del centre, cal reclamar les millores i l'adaptació de l'accessibilitat a les persones amb minusvalia.
- Reclamar la quarta estació de la RENFE a Can Llong i estudiar la creació d'una estació a l'Hospital del Taulí. També cal remodelar l'estació de Renfe Sabadell Sud per tal que s'obris als polígons industrials del barri de Gràcia, augmentant la cobertura territorial d'aquesta estació cap a un sector al qual gira l'esquena innecessàriament.
- Assegurar la connexió dels polígons industrials de l'entorn amb el servei de transport públic d'autobusos. Habilitar carrils per a vianants i per a bicicletes des de la ciutat cap a aquests polígons.
- Millorar la vinculació entre els diferents sistemes de transport públic (pàrquings, senyalització de la ubicació i dels horaris de pas del transport...).

Més enllà d'aquestes infraestructures, a l'Entesa per Sabadell creiem que s'ha d'avançar en la millora de **l'accessibilitat territorial en relació al lleure** i al territori més proper. Per això ens comprometem a:

- Impulsar la conversió en carreteres preferents per a bicicletes, els caps de setmana, les que enllacen amb Sant Llorenç Savall, amb Gallifa i amb el Coll d'Estenalles.
- Convertir en vies cíviques les carreteres que condueixen als municipis veïns i a la UAB, per mitjà de recorreguts específics i vorals arbrats que permetin circular a peu o en bicicleta. Una de les primeres actuacions podria ser la conversió de la carretera de Sabadell a Sant Quirze en una rambla, amb preferència per als vianants. Aquesta rambla es podria unir amb el passeig que sorgiria de la cobertura de la via del tren entre l'estació de Sabadell (Gràcia) i la de Sant Quirze.
- Execució del tram de camí verd que uneix els municipis de Sabadell, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí.
- Reivindicar que sempre hi hagi un espai de protecció per als vianants i ciclistes a les carreteres i vies de molt trànsit, com la de Sabadell fins a Matadepera i la de Castellar.
- Connexió entre el nucli de Sabadell i els nuclis de Torre-romeu i del Poblenou per mitjà d'un eix cívic.

Transport públic i mobilitat

En el marc de la planificació integral de la mobilitat, el transport públic col·lectiu és el mitjà que racionalitza millor l'ocupació de l'espai del carrer, el que comporta més estalvi energètic i el que incorpora el ventall més ampli d'usuaris. Per això, des de l'ENTESA **treballarem per potenciar el transport públic**, amb les següents propostes:

- Reforçar l'eix central per al transport públic. Estudiar l'adequació de carrils bus i de la ubicació d'un tramvia a l'eix central.
- Millorar la qualitat dels vehicles del transport públic urbà i cercar alternatives energètiques que disminueixin el soroll i afavoreixin experiències amb combustibles eficients i que contaminin menys com el gas o el biodiesel.
- Impulsar el pla per facilitar l'ús del transport públic a la gent gran, persones amb dificultats físiques, cotxets d'infants, cadires de rodes, etc.
- Potenciar l'ús del transport públic entre els infants i la joventut. **Bus gratuït per als menors de 12 anys** que viatgin acompanyats.
- Estudiar i redefinir l'actual xarxa d'autobusos per adaptar els seus itineraris a les transformacions de Sabadell (creació i canvis als barris). Garantir que tots els barris estiguin comunicats per mitjà del transport públic amb els hospitals, els organismes oficials i els centres d'ensenyament.
- Garantir i ampliar el transport públic entre Sabadell i els municipis de l'entorn, en primer lloc, i, a més llarg termini, amb la resta de ciutats de Catalunya.

- Estendre a totes les parades d'autobús els sistemes d'informació sobre l'horari de pas real dels vehicles, a totes les línies, per orientar el temps d'espera dels usuaris/es, tal com s'ha fet a les parades situades als principals eixos urbans.
- Millorar la difusió i la promoció del transport públic. En aquest sentit, cal estudiar l'extensió de la xarxa de carrils bus i la prioritat semafòrica de l'autobús a les interseccions com a elements que han de garantir la puntualitat i la velocitat òptimes del servei d'autobusos.
- Lluitar contra la indisciplina dels conductors dels vehicles privats que afecten el bon funcionament del transport públic urbà (aparcament sobre la vorera, a les parades de l'autobús...).

La mobilitat s'ha de pensar en termes d'eficiència i en la perspectiva d'una ciutat sostenible en el futur. Per això, des de l'Entesa per Sabadell **plantegem una planificació integral de la mobilitat** que permeti actuar a mig termini i que tingui en compte que la mobilitat i els altres usos de l'espai públic s'han de gestionar i planificar de forma conjunta i integrada. En el marc d'aquesta planificació integral ens proposem:

- Dissenyar la transformació de la Gran Via per fer-la més permeable, amb una planificació a llarg termini paral·lela a la solució del trànsit de pas. Estudiar transformar-la en un eix cívic.
- Incloure la política d'aparcaments en aquesta planificació integral, potenciar els aparcaments per a residents i els aparcaments públics de pupil·latge i rotació, és necessari dur a terme una gestió integrada i global de l'aparcament.
- La gestió de l'aparcament és una eina fonamental a l'hora de racionalitzar l'ús del vehicle privat. Per aquest motiu, cal estudiar les polítiques d'aparcament a implementar a la ciutat amb l'objectiu tant de reduir l'ús del cotxe com d'universalitzar l'ús de l'espai públic.
- Anul·lar els aparcaments en superfície realitzats en espais destinats a zones verdes.
- Potenciar l'aparcament per a camions a Can Roqueta.
- Assegurar la posada en marxa dels plans ja preparats de Park & Ride a l'estació sud de la RENFE i a Can Llong.
- Millorar la senyalització a les entrades i sortides de Sabadell, a les estacions de trens i autobusos, també a l'interior de la ciutat, on s'indiquin els equipaments, els llocs d'interès, com també les vies d'accés als diferents barris. També cal posar els noms dels barris a les seves entrades.
- Millorar la senyalització a les estacions de tren i dels autobusos, per mitjà de plànols de situació, on s'indiquin els equipaments, els serveis i els llocs d'interès propers.
- Programa concret destinat a potenciar l'ús de la bicicleta augmentant els itineraris urbans i interurbans i donant-los continuïtat, actualitzant el Pla Director de Bicicletes i aplicant-lo. Implantació de mesures contra els robatoris i incentius fiscals per l'ús de la bicicleta.

Habitatge

Disposar d'un **habitatge digne** és un dels drets fonamentals de la ciutadania. Per a poder exercir aquest dret és necessari que l'administració pública hi posi les condicions i els mitjans necessaris. L'Ajuntament de Sabadell s'ha de convertir en la principal impulsora d'habitatge públic.

Des de l'Entesa per Sabadell volem impulsar una decidida política a favor de l'habitatge públic, principalment de lloguer, per facilitar l'accés a un habitatge digne, a preus assequibles, a les persones amb dificultats econòmiques, com també iniciatives per evitar l'increment desmesurat i l'especulació del mercat de l'habitatge lliure.

L'empresa municipal VIMUSA haurà de reorientar la seva activitat per aconseguir aquest objectiu amb **una política centrada en l'adquisició de sòl, la construcció d'habitatges de compra i de lloguer i la rehabilitació d'habitatges.**

Les principals propostes són:

- Construir 1.000 habitatges, en els propers quatre anys, en règim protegit, de compra i de lloguer, i promoguts per l'administració pública (ajuntament i Generalitat) en diferents barris de la ciutat (Torre-romeu, Can Gambús, Can Llong, Can Rull, la Roureda,...), i als barris on no se'n construeixen: Gràcia, la Creu Alta, el Centre, la Concòrdia...
- Establir una política de llarg termini per convertir l'ajuntament, per mitjà de VIMUSA, en el principal propietari d'habitatges de lloguer.
- Aconseguir sòl on construir els habitatges promoguts per l'empresa municipal VIMUSA.
- Adquisició d'edificis d'habitatges antics i rehabilitar-los.
- Incentivar el mercat de lloguer privat amb mesures indirectes i ajudes als promotors privats.
- Potenciar iniciatives per a col·lectius socials amb dificultats específiques (joves, persones amb salaris mínims o altres dificultats, famílies monoparentals, persones grans...).
- Activar mecanismes per reutilitzar els habitatges privats buits: creació d'un cens d'habitatges, incentius fiscals perquè siguin posats al mercat de venda o lloguer, etc.
- Establir una **Taula de l'Habitatge** amb tots els agents que intervenen en el mercat (propietaris, promotors, agents de la propietat immobiliària, cooperatives, constructors, entitats, professionals, col·lectius de persones que cerquen habitatge,...) per tal de fer-ne un seguiment i potenciar mecanismes que facilitin l'accés a l'habitatge.
- Incentivar la construcció d'habitatges més sostenibles, més respectuosos amb el medi ambient, amb l'ús de materials reciclables, no contaminants i que afavoreixin l'estalvi energètic. Com també, preveure la desconstrucció i la recuperació de materials de construcció.
- Conservar el patrimoni de les cases en filera i els patis interior de les illes d'habitatges tan característiques de Sabadell, adquirint i recuperant algun tram de cases per dedicar-les a lloguer o a vivers d'empreses-tallers (artesans...).
- Impulsar una veritable política de suport a la instal·lació d'ascensors, amb gestió i recursos, amb

una especial atenció als barris on hi hagi més dèficits (Campoamor, Can Puiggener, els Merinals, les Termes,...), com també als col·lectius més necessitats (gent gran,...).

- Promoure campanyes entre les comunitats de veïns per incentivar la rehabilitació i l'adequació d'habitatges, i destinar recursos econòmics per ajudar les persones amb dificultats econòmiques.

Espai públic, eixos cívics i accessibilitat

L'espai públic ha de ser un espai de convivència. Cal pensar en canvis que s'han d'expressar tant a nivell físic com d'actituds, però sobretot ens obliga a treballar per dignificar els espais públics amb la voluntat d'anar construint una ciutat més habitable per a tothom i que consideri els infants, la gent gran i les persones amb dificultats físiques.

La ciutat gaudeix d'uns nivells de qualitat física notables que hem de respectar i mantenir entre tots. L'ajuntament però ha de garantir el manteniment de l'espai públic i dels equipaments de la ciutat. En aquest marc, ens comprometem a:

- Elaborar un Pla de Rehabilitació de barris que determini les prioritats dels barris pendents de rehabilitar (els Merinals, les Galàxies, el Torrent del Capellà...)
- Continuar la rehabilitació de la Roureda, Can Deu i la Serra d'en Camaró i totes les actuacions previstes en el Pla de Barris.
- Elaborar un programa d'actuacions als espais lliures, que inclogui tant les places com els grans parcs. Dissenyar corredors verds que uneixin els diferents parcs de la ciutat entre si i amb els parcs periurbans.
- Dissenyar el nou passeig que uniria Gràcia, Can Feu i Sant Quirze del Vallès a partir del soterrament dels FGC. Aquest nou espai verd enllaçaria amb la Via Verda del Vallès.
- Elaborar un pla quadriennal de conservació de fermes i voreres.
- Garantir el servei de resposta immediata en la resolució de desperfectes en la via pública, alguns dels quals poden provocar accidents; com també, assegurar la senyalització dels passos per a vianants, el funcionament dels semàfors, la recollida de cotxes abandonats, etc.
- Elaborar un pla d'urbanització de carrers pendents de fer-ho i potenciar la tendència de destinar la meitat de l'espai dels carrers als vianants. Obstaculitzar la pujada de vehicles a la vorera canviant els perfils dels carrers, amb vorades més altes, col·locació de mobiliari urbà i arbres. Retirada dels pals metàl·lics.
- Soterrar i renovar les línies de distribució elèctrica. Treure els pals de fusta que encara hi ha als carrers.
- Acabar el procés de renovació de grans àrees de l'enllumenat públic de la ciutat mantenint els criteris d'uniformitat en la il·luminació, estalvi energètic i telegestió.
- Acabar de soterrar les línies d'alta tensió dins la ciutat.

- Acomplir els terminis previstos per a les obres públiques i realitzar-les amb les mínimes molèsties per als veïns i els ciutadans. Evitar la simultaneïtat de les obres en una mateixa zona.
- Instal·lar lavabos públics compactes a punts estratègics de la ciutat.
- Garantir el manteniment dels jardins, de l'arbrat i dels parterres de les vies de comunicació.
- Potenciar la presència de plantes i arbres a la ciutat, en especial les varietats autòctones, escollint espècies que no provoquin reaccions al·lèrgiques.
- Millorar i igualar els estàndards de neteja de places i carrers en el conjunt de la ciutat.
- Campanyes per conscienciar que no embrutar és la millor pràctica de neteja, incidint en la problemàtica dels excrements dels animals domèstics, les pintades a les parets i les portes de les cases i dels llocs públics.
- Potenciar l'educació ambiental i cívica als centres d'ensenyament.
- Dur a terme experiències participatives amb infants i crear itineraris amb prioritat per als nens i nenes per anar sols a l'escola.
- Establir un mecanisme reglat de participació dels veïns en els projectes d'espais públics (informació dels objectius, dels terminis...).
- Elaborar un web on es mostrin els indicadors més destacats sobre la qualitat de vida barri a barri i on les persones que hi conviuen puguin expressar les seves necessitats urbanístiques.
- Construir espais d'ús social als nous barris en construcció (CEIP, IES, CAP, centres de recursos, ...) i, per tant, dotar-los de tots els elements bàsics perquè els nous veïns s'integrin a l'espai on viuen.

A l'Entesa per Sabadell defensem la creació d'una xarxa cívica de carrers, amb una determinada especialització, que es consolidin com a espais de convivència i no només com a espais de comunicació. Cal generar zones més pacífiques i més segures (velocitat reduïda, més espai per als vianants, més arbres i verd, més places, etc.). Aquests **eixos cívics** s'han de relacionar amb els principals punts de convivència.

En aquest sentit, plantejem:

- Fer estudis específics, en un marc de debat i reflexió, dels eixos singulars i estratègics que articulen espais cívics singulars, com per exemple l'eix Espronceda-Almogàvers, el carrer de Sau a Torroreumeu o l'eix Amèrica als Merinals i concretar-ho amb unes primeres actuacions.
- Augmentar l'àrea de vianants dels carrers del centre.
- Creació d'àrees de vianants als diferents barris, potenciant les zones comercials, de serveis i nuclis de convivència. Potenciar la interrelació entre barris.
- Millorar la mobilitat dels vianants i de les bicicletes. Evitar l'estacionament a les voreres i carrils bici.
- Fer accessible per a tothom l'espai públic, crear itineraris per a persones amb mobilitat reduïda.

- Estudiar els accessos a les escoles i els instituts, i als parcs on hi hagi infants, com a punts per a la recuperació de l'espai. Potenciar les sortides dels centres escolars com a zones de caràcter singular que es poden concretar en ampliacions de voreres i en carrers de prioritat invertida o velocitat limitada. Creació de camins segurs per als escolars.
- Relligar, de nord a sud, els diferents centres de comerç, culturals... de l'eix central i crear així, un nou eix de punta a punta de Sabadell, amb carrers preferents per a vianants i ciclistes que permeti moure's per tota ciutat sense el perill i les molèsties dels cotxes.
- Donar una lectura lúdica a l'espai públic, per tant, s'hi han de promoure activitats culturals i de lleure.

El disseny i l'activitat de la ciutat han de tenir en compte les persones amb determinats problemes de mobilitat: manca de visió, dificultat per caminar, o les persones que porten cotxets de criatures, carrets de compra o els infants. Aquest fet els dificulta la circulació pels carrers de Sabadell i la participació social.

Des de l'Entesa per Sabadell defensem una política activa a favor de la **supressió de totes les barreres arquitectòniques**, amb propostes com:

- Elaborar un Pla integral de la mobilitat, que planifiqui la mobilitat i els usos de l'espai públic de forma integrada.
- Confecció d'una Ordenança municipal d'accessibilitat, que garanteixi l'aplicació de la Llei 20/1991 de promoció de l'accessibilitat i de supressió de les barreres arquitectòniques, del Decret 135/1995 que la desplega i del Codi d'accessibilitat, en matèria d'accessibilitat exigible als edificis d'ús públic i privat i l'espai públic.
- Prioritzar l'adaptació dels edificis municipals (escoles, museus, centres cívics...) on encara no s'hagin suprimit les barreres arquitectòniques.
- Reclamar la supressió de barreres arquitectòniques als edificis d'ús públic que depenen d'altres administracions o entitats.
- Garantir que tots els autobusos públics siguin accessibles en cadira de rodes.
- Incentivar l'eliminació de barreres arquitectòniques dels locals privats d'accés públic, com comerços, entitats bancàries, oficines, etc.
- Establir convenis amb l'ONCE per millorar l'accessibilitat de les persones amb dificultats de visió.
- Garantir l'accessibilitat als passos soterrats de la Gran Via, amb la construcció de rampes i la instal·lació d'ascensors.
- Implantar gradualment els passos de vianants a nivell de les voreres.
- Facilitar els accessos a les piscines a persones amb dificultats de mobilitat (rampes, baranes,...).
- Fer complir les normatives vigents a través de la policia municipal en relació la via pública (cotxes estacionats damunt les voreres, bastides d'obra, contenidors i altres obstacles).
- Destinar una grua municipal en exclusiva per retirar els vehicles que obstaculitzin el pas dels vianants o posin en perill la integritat de les persones.

Medi ambient i sostenibilitat

La política ambiental ha de ser un dels eixos rectors de l'acció municipal, que consolidi un camí cap **una ciutat més sostenible i equilibrada** amb respecte al medi. Per nosaltres, la sostenibilitat significa una nova forma d'entendre el progrés, més humanitzat i sense malmetre els béns naturals. Avançar cap a una societat més sostenible, ha de ser també avançar cap a una societat més justa, més igualitària i més solidària, i això depèn de tots/es. Per això, des de l'Entesa per Sabadell ens plantejem buscar el màxim de mecanismes de debat, informació i participació que facin possibles les nostres propostes:

- Desenvolupar i seguir la concreció real de l' "Agenda 21", en el marc d'un debat ampli, divers i participatiu i de corresponsabilitat.
- Impulsar la creació d'una **Taula Municipal del Medi Ambient i la Sostenibilitat** amb participació d'un ventall ampli de la ciutadania i entitats econòmiques, cíviques, culturals i ecologistes.
- Establir uns indicadors de sostenibilitat i fer un programa amb objectius anuals que permetin un seguiment sistemàtic i públic.
- Consolidar el Centre de Divulgació Ambiental a la Granja del Pas, al parc Central del Vallès, com a centre de promoció, divulgació, foment i recerca dels temes mediambientals i especialment de les energies alternatives.
- Impulsar programes d'educació ambiental i cívica, tant d'àmbit general com en el marc de l'ensenyament reglat i en els altres àmbits educatius.
- Potenciar els mecanismes de col·laboració amb empreses, entitats i participació de la ciutadania per tal d'impulsar la recollida selectiva de residus.
- Fer campanyes de divulgació i informació que ens ajudin a millorar la nostra sensibilitat i la nostra aportació cap a una societat sostenible.
- Potenciar la campanya per reduir la propaganda domiciliària "Aquí no volem publicitat".
- Cal una vigilància efectiva i aplicar mesures disciplinàries en tot allò relatiu a publicitat, sorolls, emissions, captació d'aigua subterrània, tinença d'animals, deixalles.

Des de l'Entesa per Sabadell pensem que cal una gestió de la ciutat des d'una perspectiva de sostenibilitat en la gestió municipal i en relació als serveis municipals, però també en l'atenció als consums energètics, de matèries, i al sentit de la nostra producció i consum. Aquest enfoc també és necessari en relació als contractes, concessions, convenis, subvencions i autoritzacions municipals. En aquest marc, ens comprometem a:

- Lluitar contra la contaminació acústica, augmentant el control sobre els sorolls i els gasos, en especial de cotxes i motocicletes.
- Treballar per controlar i reduir la contaminació atmosfèrica, potenciar els controls fixos i mòbils en col·laboració amb el departament de Medi Ambient de la Generalitat i la Diputació de Barcelona i fer-ne un seguiment sistemàtic.
- Fer una auditoria per conèixer el compliment de la nova llei sobre contaminació lumínica.

- Augmentar l'estalvi i l'eficiència energètica i els mecanismes per a la promoció de les energies alternatives (bonificacions en les taxes, ajuts,...) i l'estalvi de carburants fòssils (autobusos, vehicles municipals, bonificacions en l'impost de circulació...).
- Avançar en l'eficiència energètica en les obres i els equipaments.

A l'Entesa per Sabadell **consolidarem una política de gestió unitària del cicle integral de l'aigua** (captació, proveïment, consum, clavegueram, control d'abocaments, depuració, reutilització) en la línia del que ja s'ha començat (Ripoll, Sant Pau de Riu-sec), amb una presència activa en la Companyia d'Aigües de Sabadell que ha de ser l'instrument de gestió d'aquesta política municipal. En aquest marc proposem:

- Continuar la línia establerta amb CASSA, de mantenir la política de contenció de preus i col·laborar per l'expansió i la diversificació de l'empresa en el marc de la gestió integral de l'aigua.
- Preservació de l'aqüífer del subsòl i aprofitar-lo juntament amb l'aigua de pluja per a reg i neteja d'espais públics.
- Establir mecanismes per al control de les aigües residuals, posar en marxa un control sistemàtic dels abocaments a la xarxa de clavegueram.
- Resoldre els punts pendents de depuració, i en concret al Poblenou.
- Reutilitzar les aigües depurades per a neteja, reg, usos industrials i a la vegada garantir el cabal ecològic dels rius, tant al Ripoll com al riu Sec.
- Recuperar la llera i els marges del riu Sec que li permetin esdevenir un corredor biològic.
- Vincular la gestió del cicle integral de l'aigua amb la investigació sobre les aplicacions de les noves tecnologies en aquest camp.
- No plantar gespa a les rotondes dels carrers per tal d'estalviar aigua de reg.

A Sabadell generem més de 200 tones diàries de deixalles que van a l'abocador. Cal afrontar aquest repte aconseguint una recollida selectiva, generalitzada, de diferents fraccions de la brossa a tots els punts de recollida. També s'han d'acostar les deixalleries als ciutadans, amb punts de recollida als barris. Des de l'Entesa per Sabadell **treballarem a favor de la reducció dels residus** i donarem, a la vegada, un bon servei per recollir-los, amb les següents propostes:

- Aplicar el Pla de Recollida Selectiva de Residus amb l'objectiu d'avançar en el procés de recollida selectiva i gestionar el destí de les matèries recollides per potenciar-ne la recuperació i el reciclatge.
- Pressionar políticament les instàncies administratives responsables per tal d'introduir modificacions legislatives en el control d'envasos i en la disminució d'embolcalls.
- Redactar un **Pla de reducció de residus**, que permetin reduir progressivament la taxa de residus.
- Estudiar mecanismes de difusió i d'actuació per tal d'incentivar la prevenció, la reducció, la reutilització i el reciclatge dels residus.

- Vetllar per la correcta eliminació dels residus industrials, fomentar el reciclatge i evitar l'abocament de residus industrials als contenidors de residus domiciliaris.
- Fer complir la normativa per a la separació i el reciclatge dels residus de construcció.
- Creació d'una **Taula de Seguiment Ciutadà** de gestió de residus i neteja urbana, amb la participació de l'ajuntament, de l'empresa concessionària i de col·lectius d'interessats.
- Dotar Sabadell de camions de recollida de brossa que no facin soroll.
- Garantir la instal·lació de recollida pneumàtica selectiva a les noves zones de creixement.
- Potenciar tecnologies ecològicament sostenibles en el tractament de residus: plantes de triatge i tractament de la matèria orgànica.
- Ús del compost que prové de la matèria orgànica de la brossa en les obres públiques i la jardineria municipal.
- Campanyes sistemàtiques d'educació ambiental per un estil de vida i hàbits de consum responsable, de col·laboració i complicitat de la ciutadania amb els programes de recollida selectiva en origen dels residus.

B. Compromís amb les persones, la cultura i la cohesió social:

Polítiques socials, sanitàries i contra l'exclusió

Per la cohesió social i contra l'exclusió. L'ajuntament ha d'assumir les seves responsabilitats pel que fa a política social. Cal una aposta decidida per l'escolarització de tots els infants i per la qualitat de l'escola pública, plantejant mesures socials, prevenint l'absentisme escolar i garantint una escola bressol pública per barri.

Defensem uns serveis socio-sanitaris públics, universals, equitatius, de qualitat, orientats als ciutadans, amb mecanismes de control públic i amb un finançament transparent i suficient.

Calen plans de transició al treball per a joves i aturats de llarga durada, plans d'acollida als nouvinguts i plans comunitaris per a la millora dels aspectes urbanístics, socials i culturals dels nostres barris.

La lluita contra les discriminacions i l'exclusió social passa també per potenciar la formació professional en les noves tecnologies, per una política d'accés a l'habitatge de propietat i de lloguer per a gent jove i gent gran, per l'atenció a les víctimes de maltractaments i la creació de centres d'acollida.

Mesures concretes en l'àmbit de les polítiques socials, sanitàries i l'esport:

- Farem de l'assistència a les persones grans la tasca més important dels Serveis Socials municipals, per això garantirem el dret a una telealarma i a una assistència domiciliària de qualitat, fins i tot en períodes de vacances.
- Conveni amb el Servei Català de la Salut i l'Hospital del Taulí per a la construcció d'un complex sanitari per a malalts crònics, els malalts mentals inclusivament, a la finca que es queda l'ajuntament al districte 5è, fruit dels acords amb la companyia de Gas Natural, que es concreti en la participació dels professionals, els malalts i les seves famílies i els veïns i que doni resposta a les necessitats actualment no cobertes de 110 llits de llarga estada socio-sanitària, 50 places d'hospital de dia, 32 llits de malalts subaguts de salut mental, 20 llits d'internament en la comunitat per a malalts mentals, 50 llits d'unitat hospitalària de rehabilitació intensiva i 45 places de centre de dia de salut mental.
- Destinar a la sanitat pública la totalitat dels nous llits que s'obrin a l'antic edifici de l'Aliança.
- Exigir equitat, en la qualitat i la quantitat dels serveis sanitaris, socio-sanitaris i socials que reben els ciutadans de Sabadell, i una gestió transparent dels recursos públics, destinats a aquests

àmbits, tant per part del Institut Català de la Salut (ICS), com de la Corporació Sanitària del Parc Taulí.

- Aplicació de les competències en salut pública: control de l'aigua, antenes de telefonia mòbil, contaminació ambiental i acústica, aparells d'aire condicionat, qualitat i seguretat alimentària, malalties transmissibles, etc.
- Lluita contra les malalties de transmissió sexual i els embarassos d'adolescents. Impuls a l'educació sexual. Realització de manera anònima i confidencial del test ràpid del virus VIH i sífilis en cada un dels ambulatoris de la ciutat i facilitar al jovent l'accés als preservatius.
- Impuls a la recerca biomèdica i la innovació i aplicació dels avenços en la tècnica per millorar l'assistència sanitària promovent la relació entre les universitats i els centres sanitaris de la ciutat i potenciant el projecte Parc de Salut.
- Creació de l'Aula Oberta de Salut, destinada a fer divulgació sobre temes de salut i promoure debats adreçats a diferents col·lectius: nens, joves, toxicòmans, esportistes, embarassades, mares que alleten, etc., amb la col·laboració de les entitats ciutadanes.
- Crear comissions de seguiment ciutadà encarregades d'avaluar l'aplicació del Pla de Xoc Sanitari, el Pla Sanitari del Vallès Occidental (que preveu la construcció del nou hospital a Cerdanyola) i la posada en marxa dels serveis a l'antiga Aliança.
- Desplegar polítiques socials preventives, basades en l'acció comunitària, que enforteixin la xarxa associativa formal i no formal perquè prengui protagonisme real i sigui operadora i receptora de polítiques comunitàries que incentivin la corresponsabilització ciutadana tot superant la visió de ciutadania passiva i consumidora de serveis.
- Política activa de suport a les víctimes de la violència de gènere.
- Planificació d'un centre de dia, obert de dilluns a diumenge, a cada districte durant el proper mandat i un a cada sector en dues legislatures.
- Creació d'un servei d'assessorament, orientació i suport a les parelles amb nadons, que inclogui l'assessorament en alletament matern, coordinat amb l'Hospital de Sabadell i les llars d'infants municipals.
- Foment d'activitats culturals de lleure intergeneracionals, que promoguin la convivència entre gent gran, infants i joves.
- Promoció i millora del Servei d'Adequació d'Habitatges per a la Gent Gran, creat a proposta de l'Entesa, i encarregat d'informar, assessorar, orientar i ajudar les persones grans a adaptar els seus habitatges a les seves noves necessitats funcionals i de mobilitat.
- Dinamització real del servei de suport a les víctimes de l'assejament immobiliari, aprovat per Ple municipal de setembre del 2004 a proposta de l'Entesa i que tot i existir formalment, no està assumint les seves responsabilitats.
- Reorientació de la Fundació de l'Esport Sabadellenc, prioritzant l'objectiu de promoure l'esport de base i la pràctica esportiva als nivells no competitiu.
- Obertura de les instal·lacions esportives escolars al conjunt de ciutadans i ciutadanes.

- Suport a les entitats esportives que fomenten valors adreçats a la formació integral de les persones com a ciutadans i l'esport com a pràctica saludable.
- Programes de promoció de l'esport com a pràctica saludable a través de la creació de "circuitos saludables" al parc de Catalunya, al parc Central del Vallès i al parc del Nord.
- Desplegar el projecte de policia de proximitat, amb un cos de policia municipal proper a la ciutadania i coneixedor de les diferents realitats i necessitats del territori.
- Impulsar la implicació de la policia municipal en la persecució de delictes ecològics, fiscals i laborals, dels abusos immobiliaris i de les accions discriminatòries o vulneradores dels drets humans.
- Obertura de processos participatius que impliquin la corresponsabilització de la societat civil, les empreses i els diferents àmbits de l'administració amb vista a la redacció i posada en marxa de **plans específics de caràcter transversal adreçats a la lluita contra les desigualtats**, l'exclusió o la discriminació social. L'ENTESA es compromet a tirar endavant els següents programes:
 - Programa Transversal de Joventut
 - Programa Transversal de la Gent Gran
 - Programa Transversal per a la Igualtat de Gènere
 - Programa Transversal per a la Infància
 - Programa Transversal d'Integració i Ciutadania

Cultura i educació

La cultura, eina de convivència i d'identitat col·lectiva. La política cultural ha d'anar adreçada a promoure la producció i la socialització de béns culturals de qualitat. Apostem per un teixit associatiu fort i independent com a eina de dinamització cultural i de cohesió social.

Cal reforçar la identitat col·lectiva de les sabadelllenques i dels sabadellencs, i fer de la interculturalitat un element enriquidor de la cultura catalana. En aquest sentit, és necessari protegir i fomentar el coneixement del nostre patrimoni arquitectònic, arqueològic, natural i cultural. És imprescindible un nou impuls a la promoció de la llengua catalana com a eina de treball i de convivència.

Mesures concretes en l'àmbit de la Cultura i l'Educació:

- Recuperació i revisió del Mapa Cultural com a eina d'orientació, planificació i corresponsabilització.
- Reformular el model de centres cívics i el paper a jugar dins la dinamització sociocultural de la ciutat, introduint mecanismes de participació de les entitats en la seva gestió.
- Recuperació del vapor Pissit com a Museu del Treball.
- Rehabilitació del vapor Turull i el seu entorn, amb l'adequació com a Centre Cultural Polivalent i Hotel d'Entitats, la construcció d'un aparcament subterrani i d'una gran plaça verda, i la conversió en zona de vianants del c. de Sant Josep.

- Recuperació de la masia de Can Llong i el seu entorn com a equipament sociocultural amb un procés participatiu on les veïnes i els veïns d'aquest nou barri puguin identificar les necessitats i les possibilitats en aquest àmbit.
- Revalorització del patrimoni arquitectònic i històric de l'ermita de Sant Pau de Riu-sec i de la masia de Can Borrell emmarcat en un projecte que estructurari tota aquesta zona com a eix cívic entre Sabadell i Badia del Vallès.
- Construcció d'una nova seu per al Conservatori Municipal de Música i dinamització de la seva activitat.
- Millora del Pla de Biblioteques per a barris, obertura de noves biblioteques a Campoamor-Espronedada, Gràcia i Can Rull.
- Reformular el model de gestió del patrimoni cultural, creació d'una Oficina del Patrimoni de la Ciutat a la casa Duran, com a instrument ciutadà, representatiu i dinàmic, que promogui la conservació, la rehabilitació i la reutilització dels edificis i dels elements d'interès històric, artístic, arquitectònic i arqueològic, i que faci el seguiment de les actuacions que s'hi realitzin. Punt d'atenció, d'informació, de divulgació, d'assessorament i de suport als ciutadans i ciutadanes en termes d'intervenció en la preservació del patrimoni.
- Recollir i difondre el bagatge cultural que aporta la ciutadania nouvinguda, en col·laboració amb les entitats i amb la participació dels mateixos immigrants en el disseny i la gestió de programes.
- Difondre i promoure la creació artística a Sabadell a través de l'articulació d'una xarxa de locals — públics o socials— en els quals les diferents expressions artístiques sabadellenques (teatral, musical, etc.) trobin acollida i promoció ciutadana, procurant per una programació estable i rotatòria que les faci arribar al conjunt de la ciutat.
- Participació directa de les entitats en l'organització de les festes populars i suport a les iniciatives d'impuls o recuperació de festes i tradicions per part del teixit associatiu, potenciar la Comissió de Festes Populars i canvis en el model de la Festa Major.
- Potenciar la Festa de la Diversitat com a punt de trobada i socialització de les diferents expressions culturals presents a Sabadell.
- Ampliar el passaport cultural també per a gent gran. Estimular la participació en programes, actes i manifestacions culturals dels col·lectius més febles des del punt de vista econòmic.
- Foment dels intercanvis culturals amb altres pobles, amb les ciutats agermanades i, especialment, amb municipis de la resta de territoris dels Països Catalans.
- Suport decidit a les entitats juvenils i d'educació en el lleure, sota els principis de l'autonomia i la coresponsabilització. Suport que ha de tenir per finalitat el reforçament d'aquestes entitats i de la seva implantació en el territori, configurant una autèntica xarxa educativa i social.
- Posada en marxa del programa "Entrades de darrera hora" a meitat de preu.
- Creació de programes de lleure alternatiu al consumisme del tipus: "*esport de nit, obert fins a la matinada*".

- Actualitzar el Mapa escolar de Sabadell i exigir a la Generalitat les inversions necessàries en l'escola pública.
- Posada en marxa d'una nova escola bressol pública cada any, revisar-ne l'actual model de gestió i garantir-ne la qualitat, la participació de les famílies i la capacitat dels i les professionals.
- Millorar i ampliar les mesures per reduir el fracàs escolar i l'abandonament prematur del sistema educatiu, com el programes de reforç i extraescolars als barris amb menys índex d'èxit escolar.
- Aconseguir la implicació i la coordinació de les diferents administracions i el teixit social, seguint el model dels Plans d'Entorn per fer augmentar l'esperança de vida acadèmica, especialment en el col·lectius de dones i immigrants.
- Garantir una oferta suficient de cursos de català per a adults i nouvinguts en horaris compatibles amb la jornada laboral.
- Incidir en els Consells Escolars per tal de promoure la participació i la corresponsabilització de les famílies en l'educació i l'ensenyament.
- Fomentar la coordinació i la cooperació entre centres educatius, com a via d'harmonització social i millora general del sistema.
- Incentivar la relació de Sabadell amb la Universitat Autònoma de Barcelona i impulsar programes de formació, recerca i cooperació amb el món empresarial.
- Garantir l'accés de tothom a les autopistes de la informació a través d'espais Wi-Fi i accés a ordinadors en edificis públics.
- Garantir una programació d'activitats de lleure infantil de qualitat a tota la ciutat, adreçades a la realització personal de les nenes i els nens, amb la corresponsabilització del moviment d'esplai.
- Estendre la programació regular de concerts i activitats musicals infantils per a escoles i famílies a diferents barris de la ciutat.

C. Compromís amb el treball, la innovació i el dinamisme econòmic:

Sabadell en una economia mundialitzada. La nostra ciutat ha d'esdevenir un territori eficient pel que fa a l'activitat econòmica. Al nostre entendre, això tan sols és possible a través de la qualificació professional de les treballadores i els treballadors, de l'accés universal a les noves tecnologies de la informació i la comunicació (TIC) i del desenvolupament de les infraestructures necessàries, de la millora del transport col·lectiu de mercaderies i d'una estreta col·laboració amb el món universitari i tecnològic.

Davant l'ofensiva econòmica i social del capital transnacional, cal una política que reforci un teixit productiu propi, unes condicions dignes de treball, que fomenti el teixit comercial de ciutat, enfront de les gran superfícies de la perifèria i que doni suport als nous conceptes de comerç just, economia solidària i banca ètica.

Una ciutat per treballar-hi. No volem que Sabadell esdevingui ni un dormitori, ni un simple aparador buit de continguts. Volem poder treballar a la nostra ciutat i recuperar activitat productiva a partir d'indústries netes situades dins el casc urbà.

Cal donar suport a les iniciatives de la petita empresa i l'economia social, al cooperativisme i als petits productors agraris del rodal i la comarca, apostant per la innovació, la qualitat i un model productiu i de consum compatible amb la qualitat de vida de les persones.

Cal, en resum, potenciar el teixit productiu i comercial sabadellenc, defensant la necessitat d'enfortir els lligams amb les universitats i els centres de formació professional i, alhora, dignificant el món del treball.

Mesures concretes:

- Elaboració i desplegament, amb la participació dels agents socials i econòmics, la societat civil i les administracions, d'un Pla Estratègic real i útil, compatible amb els objectius de l'Agenda 21 i que assenti les bases per al desenvolupament econòmic, social i ambiental de la ciutat en els propers 20 anys.
- Més sòl industrial dins la ciutat. Volem que menys persones de Sabadell surtin de la ciutat cada dia per anar a treballar. Els nous tipus d'indústria i el respecte al medi ambient avui fan possible retornar a la ciutat instal·lacions industrials que permetin la convivència.
- Consolidar la relació amb la Universitat Autònoma de Barcelona, fomentant convenis de pràctiques amb empreses, entitats i administració per a diferents estudis universitaris, ampliar l'oferta de ser-

veis i comerç a l'entorn dels edificis universitaris per tal de reforçar el campus de Sabadell, promoure que l'Hospital de Sabadell pugui esdevenir hospital docent i estudiar la possibilitat de situar a Sabadell nous estudis, com ara una Escola d'Infermeria.

- Reclamar la participació de la ciutat en la gestió de l'aeròdrom de Sabadell, garantint-ne la seguretat i promovent-ne les seves possibilitats com a node d'activitat econòmica.
- Potenciació de les noves tecnologies en l'àmbit productiu i de recerca i les empreses "netes" que reforcin el teixit productiu local.
- Redacció i implantació d'un Mapa de la Formació Professional a Sabadell amb l'acord de les entitats econòmiques i socials. Incentivar els joves per a una bona formació professional, adequada a les necessitats de la nostra indústria.
- Potenciació d'eixos cívics, comercials i de serveis en diferents barris de la ciutat, apostant per la revitalització del petit comerç integrat en la trama urbana.
- Progressiva implantació al conjunt de la ciutat de l'accés universal i sense cables a la xarxa (ciutat Wi-Fi), com a eina d'eficiència territorial i de suport a professionals i estudiants.
- Suport a les activitats que desenvolupin els conceptes de comerç just, economia solidària i banca ètica. Estimulació de les experiències de cooperació a través de la Fundació Sabadell Solidari.
- Suport a la producció agrícola al rodal, promoció de l'agricultura ecològica amb espais reservats als mercats municipals i estudiar la recuperació dels camps de conreu i els espais abandonats.

D. Compromís amb la democràcia i amb un govern honest i eficient:

Democràcia participativa

Practiquem la Democràcia Participativa. És necessària la voluntat política per articular i dinamitzar els mecanismes participatius, un tarannà dialogant i cooperador i uns principis democràtics i socials dels quals, a la nostra ciutat, l'Entesa n'és referent.

Apostem per la corresponsabilització del teixit associatiu en la definició i la gestió de programes i equipaments, pel "segell participatiu" que garanteixi la consulta ciutadana en tots els projectes municipals, per una informació municipal objectiva, transparent i a l'abast de tots els ciutadans i entitats.

Dissoldrem els consells de districte i apostarem pel control democràtic de les polítiques sectorials i territorials per mitjà de taules i organismes de participació directa, vius i desburocratitzats.

Mesures concretes:

- Dissolució dels Consells de Districte i implantació d'eines reals i efectives de participació en la discussió i la planificació de projectes, i de corresponsabilitat en l'execució.
- Dotació de continguts i ampliació de la capacitat de gestió dels diversos òrgans sectorials de participació, com el Consell Escolar Municipal, el Consell d'Igualtat Home-Dona, la Taula de Patrimoni, el Protocol del Rodal, el Consell de la Gent Gran, etc.
- Posada en marxa de la Taula de Joves de Sabadell com a eina de relació estable, de debat i corresponsabilització en la gestió de projectes amb les entitats i els col·lectius juvenils.
- Revisió del model de Consell de Ciutat, garantint-ne la participació popular, concretant-ne les competències i convertint-lo en una eina útil per al debat de projectes que afectin el model de ciutat o puguin generar conflictes entre diferents col·lectius.
- Mecanismes reals de participació en l'elaboració dels Pressupostos Municipals i en l'establiment de prioritats de les inversions anuals, amb caràcter vinculant.
- Suport al teixit associatiu a través de la creació d'una oficina municipal de suport a les entitats amb assessoria jurídica i fiscal i l'organització d'una fira anual de l'associacionisme.

- Elaboració d'un pla per a la corresponsabilització de les entitats socials en la gestió dels centres cívics.
- Difusió d'una informació municipal clara i objectiva, amb transparència i a l'abast de la ciutadania i les entitats.

Acció política i model de gestió

Per una acció política democràtica i amb sentit social. L'Entesa serà la garantia d'una acció política basada en valors com la democràcia, el reconeixement de la diversitat, i el respecte; d'una acció política al servei de la col·lectivitat i a favor del progrés social, que fomenti la convivència, la participació, la corresponsabilització ciutadana i que s'allunyi de personalismes i clientelismes.

Defensem un treball en equip, basat en el rigor, l'honestedat, la transparència, el diàleg i no la confrontació. Treballarem per una administració que destini el diner públic als afers públics, prioritzant els serveis i l'atenció a les persones, establint mecanismes de control de la despesa corrent i eliminant la despesa supèrflua.

Mesures concretes:

- Desplegar una política d'Hisenda municipal basada en l'assoliment d'una justícia distributiva per a tots els ciutadans, promovent exempcions tributàries per als col·lectius més necessitats i per a les entitats populars i aplicant taxes finalistes per al reequilibri econòmic i ecològic.
- Retirada de l'actual taxa de residus, estudi financer realista del cost del tractament dels residus de la ciutat i definició d'un nou model de tractament i del seu mecanisme de finançament.
- Establir mecanismes transparents de control i racionalització de la despesa corrent i supèrflua.
- Aplicar un model de gestió basat en fer de l'ajuntament una empresa pública competent, un ajuntament que gestioni els recursos amb eficàcia, trencant el tòpic estès que la privatització és més barata i eficaç.
- Transparència pressupostària. Control mitjançant auditories públiques al tancament del pressupost, fent públiques les subvencions a entitats i la despesa corrent.
- Organització del Cartipàs Municipal que faciliti la transversalitat de l'administració i la resolució dels problemes als ciutadans, alhora que promogui el paper polític de la figura del regidor o regidora.
- Política de contractació de personal transparent i lliure de tot clientelisme. Impuls al reciclatge i la formació del personal municipal per promoure així un millor servei i atenció al ciutadà.
- Potenciar l'ús de programari de codi lliure a l'administració municipal i a les institucions de la ciutat.
- Reducció d'un 85% del total de la despesa en imatge corporativa, protocol i gabinet de premsa.

- Implantació dels mecanismes necessaris per a aconseguir una Policia municipal "*desmilitaritzada*", sotmesa al control democràtic dels ciutadans, i entesa com un servei a la població, a la defensa de les llibertats individuals i de l'interès col·lectiu.
- Garantir la plena catalanització de l'administració, i el compliment estricte del Pla d'Usos Lingüístics. Fer reconèixer la validesa a tots nivells dels documents municipals redactats en català.

Entesa per Sabadell

c. de Gràcia, 48, 1r 2a 08201 Sabadell

info@entesa.org

www.entesa.org

Grup Municipal ES

93 745 31 27

grupmunicipal@entesa.org